

ПОГОДЖЕНО:
Державна служба морського і
внутрішнього водного транспорту
та судноплавства України



2024 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Директор ТОВ «Мортелеком»



В.Я.Михолап
2024 р.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА
курсу підготовки за напрямом
**«Особа командного складу, відповідальна за охорону судна
(офіцер з охорони судна)» (Ship Security Officer)**
відповідно до вимог Правила VI/5 (пункт 1) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ,
Модельного курсу ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна», видання 2012
року (Ship Security Officer)

| Обсяг навчального часу (годин) повного курсу підготовки | | | |
|--|-----------|--|--------|
| Підготовка | | Іспити, демонстрація компетентності | Усього |
| Теоретична | Практична | | |
| 15,5 | - | 0,5 | 16,0 |

| Обсяг навчального часу (годин) скороченого курсу підготовки | | | |
|--|-----------|--|--------|
| Підготовка | | Іспити, демонстрація компетентності | Усього |
| Теоретична | Практична | | |
| 8,0 | - | 0,5 | 8,5 |

Навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ);
2. Глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі SOLAS-74, з поправками 2002 року;
3. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів Кодексу ОСПЗ;
4. Резолюції ІМО А.922(22) «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань суден»;
5. Резолюції ІМО А.924(22) «Про перегляд заходів та процедур для попередження актів, які погрожують безпеці пасажирів екіпажу та охороні суден»;
6. Резолюції ІМО А.917(22) «Керівництво щодо використання суднових автоматичних ідентифікаційних систем (АІС)»;
7. Резолюції МСC.129(75) «Безпека на морі та зв'язок, що відноситься до безпеки»;
8. Резолюції МСC.136(76) «Прийняття експлуатаційних вимог до суднової системи сповіщення»;
9. Типового курсу ІМО 3.19 «Ship Security Officer»;
10. Типового курсу ІМО 3.27 «Security awareness training for all seafarers».
11. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1325/26102;
12. Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2022 № 1499.

1. ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Організація та проведення конвенційних видів спеціальної та спеціалізованої підготовки плавскладу морських суден України та інших держав, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства та запобіганням забрудненню морського середовища у відповідності до вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція ПДНВ), Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (далі – Кодекс ПДНВ).

Досягнення моряками кваліфікації, необхідної для забезпечення :

- безпечного мореплавання ;

- збереження людського життя,
- збереження судна;
- збереження оточуючого середовища.

1.1 Визначення

1. **Company** («Компанія») – визначає власника судна або будь-яку іншу організацію або особу, таку як керівник або фрахтувальник з бербоут-чартеру, які перейняли на себе відповідальність за експлуатацію судна від судовласника і при цьому погодилися перейти на себе усі обов'язки і відповідальність, покладені на компанію цими правилами.

2. **Ship/Port Interface** (взаємодія судна з портом) – означає взаємні дії, коли судно прямо та безпосередньо залучено в операції, що включають рух людей, вантажів або продуктів за допомогою портових засобів на судно або з судна.

3. **Port Facility** (портові засоби) – ця територія, визначена Урядом або призначеною владою, де має місце взаємодія між судном і портом (Ship/Port Interface). Це включає такі райони, як якірні стоянки, причали очікування(відстою) і підходи з моря, якщо це застосовується.

4. **Ship to Ship Activity** (дії між суднами) – означає будь-які дії, що не відносяться до портових засобів, які включають пересування вантажів або персоналу з одного судна на інше.

5. **Designated Authority** (призначений орган влади) – означає організацію або адміністрацію, визначену договірним урядом, як відповідальну за забезпечення застосування положень відносно безпеки засобів та взаємодій судно/порт з боку портових засобів.

6. **International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code** – означає Міжнародний Кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ), що складається з частини А (положення якої повинні розглядатися як обов'язкові) і частини В (положення якої повинні розглядатися як рекомендаційні).

7. **Security Incident** (небезпечний інцидент) – означає будь-яку підозрілу дію або обставину, яка загрожує безпеці судна, включаючи морські мобільні бурильні установки і високошвидкісні плавучі засоби або портові засоби, або будь-які операції судно/порт або судно/судно.

8. **Security Level** (рівень безпеки) – означає характеристику міри ризику того, що може бути зроблена спроба небезпечного інциденту або він станеться.

9. **Declaration of Security** (декларація про охорону) – означає угоду, досягнуту між судном і портовим районом або іншим судном, в якому узгоджуються, які заходи охорони кожен з них застосовуватиме та їх взаємодію.

10. **Recognized Security Organization** (визнана організація з охорони) – означає організацію з відповідною компетентністю в області охорони та що

має відповідні знання суднових і портових операцій, уповноважену проводити дії з оцінки або перевірки, або твердження, або сертифікації, потрібні цією главою або частиною А Кодексу ОСПЗ.

11. Ship Security Plan (План охорони судна) – означає план, складений для забезпечення застосування на борту судна заходів, призначених для захисту персоналу, вантажу, вантажного транспорту і суднових запасів від ризику небезпечного інциденту.

12. Port Facility Security Plan (План охорони портових засобів) – означає план, складений для забезпечення застосування заходів для захисту портових засобів та суден, персоналу, вантажів, вантажного транспорту і суднового постачання, що знаходиться у порту при ризику небезпечного інциденту.

13. Ship Security Officer (офіцер з охорони судна) – означає особу на борту судна, підвітну капітанові, призначену Компанією як відповідальну за охорону судна, включаючи застосування та підтримку суднового плану охорони та за зв'язок з офіцером охорони компанії і офіцерами охорони порту.

14. Company Security Officer (офіцер компанії з охорони) – означає особу, підвітну капітанові, призначену Компанією відповідальним за охорону судна, включаючи виконання плану охорони судна і зв'язок з посадовою особою компанії, відповідальною за охорону, та посадовими особами портових засобів, відповідальними за охорону.

15. Port Facility Security Officer (офіцер з охорони портових засобів) – означає особу, призначену відповідальною за створення, застосування, перегляд та підтримку плану з охорони портових засобів і для зв'язку з офіцерами з охорони суден і компаній.

16. Security Level 1 (Рівень охорони 1) – означає рівень, при якому мінімальні відповідні захисні і охоронні заходи підтримуються увесь час, як нормальний експлуатаційний стан.

17. Security Level 2 (Рівень охорони 2) – означає рівень, при якому відповідні додаткові заходи захисту і охорони повинні підтримуватися на період часу існування підвищеного ризику інциденту.

18. Security Level 3 (Рівень охорони 3) – означає рівень, при якому подальші специфічні захисні і охоронні заходи повинні підтримуватися впродовж обмеженого відрізка часу, коли існує велика вірогідність або загроза інциденту, хоча мета нападу може бути невідома.

19. Piracy (піратство) – означає незаконні дії, визначені у статті 101 Конвенції ООН з морського права (UNCLOS) 1982 року. Відповідно до ст. 101 «Піратством» є будь-яка з перерахованих нижче дій:

а) будь-який неправомірний акт насильства, затримання або будь-який грабіж, здійснюваний з особистими цілями екіпажем або пасажирками якого-небудь приватного судна або приватного літального апарату спрямований:

- проти іншого судна або літального апарату, або проти майна, що знаходиться на борту у відкритому морі;

- проти якого-небудь судна або літального апарату, осіб чи майна у місці, що знаходиться поза юрисдикцією будь-якої держави;

б) будь-який акт добровільної участі у використанні якого-небудь судна або літального апарату, досконалий зі знанням обставин, в силу яких судно або літальний апарат є піратськими суднами або літальними апаратами;

с) будь-яке діяння, що є підбурюванням або свідомим сприянням здійсненню дії, що передбачається в пункті (а) або (б).

20. **Armed Robbery against Ships** (озброєне пограбування суден) – означає будь-який інший незаконний акт насильства або затримання, або будь-який акт розкрадання, або загрозу такого, спрямований проти судна або проти людей або майна, що знаходяться на борту, який стався у межах дії національної юрисдикції держави.

21. **Об'єкт пошуку** – це те, що необхідно відшукати, виявити. У ході пошуку такими об'єктами є: холодна та вогнепальна зброя, вибухові речовини, запальні речовини, радіоактивні речовини і наркотики.

2. МЕТА КУРСУ

2.1. Мета курсу та організаційно-методичні вказівки.

Мета курсу – підготувати осіб командного складу судна, відповідальних за охорону (Ship Security Officer – SSO) для вирішення питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна, виконання плану охорони судна, підтримки зв'язку та взаємодії з офіцером з охорони компанії та офіцером з охорони порту (портового засобу).

Програма підготовки і методичних вказівок повного курсу складені відповідно до п. 2.1.6 гл. 2 і гл. 12, частини А Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) та гл. VI/5, частина А ПДНВ 1978 року, з поправками.

Повний курс навчання розраховано на 16,0 годин.

Скорочений курс розраховано на 8,5 годин. Програма підготовки і методичних вказівок скороченого курсу скорочені не більш ніж на 50% від повного курсу, що відповідає вимогам наказу Міністерства інфраструктури від 07 жовтня 2014 року № 491, і розраховані в основному на освіження (refresher) і поповнення (updating) знань кандидатів.

Кінцевою метою навчання є надання слухачам якісних знань, умінь та навичок, необхідних морякам та іншому персоналу на судні, та виконання обов'язків, пов'язаних з охороною згідно з Планом охорони судна.

Після закінчення навчання інформація вноситься до Державного реєстру документів моряків і слухач отримує свідоцтво фахівця, відповідального за охорону судна.

2.2. Задачі курсу

Після закінчення курсу, офіцери з охорони судна повинні бути підготовлені до вирішення наступних задач:

-проведення постійних перевірок організації охорони судна з метою забезпечення відповідних заходів та рівнів охорони (захисту) судна;

- керівництво заходами щодо впровадження і виконання плану охорони судна, внесення до нього коректив та змін;
- координація дій суднового персоналу та офіцерів з охорони порту (портового засобу) під час обробки вантажів і суднового постачання;
- проведення аналізу плану охорони судна та підготовка пропозиції щодо його модернізації;
- складання доповідей офіцерові з охорони компанії про будь-які недоліки та невідповідність, які виявлені під час внутрішніх перевірок, періодичних оглядів та інспекцій охорони і вжитих заходів щодо їх усунення;
- ведення роботи з екіпажем судна щодо посилення безпеки та пильності на борту судна;
- проведення з судновим персоналом теоретичної та практичної підготовки з питань забезпечення охорони і безпеки судна;
- складання доповідей про всі інциденти щодо порушення охорони судна та спроби інцидентів;
- координації своїх дій з офіцерами з охорони компанії і портового засобу щодо застосування плану охорони судна;
- забезпечення безаварійної експлуатації технічних засобів охорони, їх планових оглядів і ремонтів, а також догляд за ними;
- застосування захисних засобів для протидії нападам піратів.

2.3. Після закінчення курсу з охорони судна офіцери повинні уміти:

- керувати впровадженням плану охорони на судні та здійснювати контроль за його виконанням;
- проводити оцінку ризику, загроз та уразливості охорони судна;
- здійснювати постійні інспектування (огляди) судна;
- здійснювати контроль за роботою устаткування та систем охорони, їх правильною експлуатацією, своєчасним технічним обслуговуванням, перевітками, ремонтом та доглядом;
- здійснювати збір та проводити аналіз інформації щодо уразливості охорони (захисту) судна, прогнозувати, виходячи з аналізу отриманої інформації, подальший розвиток обставин для прийняття додаткових адекватних заходів щодо охорони і безпеки судна;
- організовувати та проводити з екіпажем судна заняття, тренування і навчання відповідно до плану охорони судна, у тому числі із залученням персоналу служб морської безпеки порту (портового засобу);
- забезпечити дотримання судновим персоналом належного режиму охорони відповідно до обов'язків, покладених на них планом охорони судна;
- підтримувати всебічний зв'язок та здійснювати взаємодію з офіцером охорони компанії та відповідним офіцером з охорони порту (портового засобу).

2.4. Після закінчення курсу, офіцери з охорони судна повинні знати:

- міжнародну політику у сфері охорони на морі і відповідальності урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементи, пов'язані з піратством;

-мету та елементи, які формують план охорони судна, знання процедур, що належать до цього, і ведення документації, у тому числі пов'язані з піратством;

-процедури, що підлягають застосуванню при виконанні плану охорони судна, і повідомлення про випадки, пов'язані з охороною;

-рівні охорони на морі і відповідні заходи з охорони і процедури на судні та в портовому засобі, де стоїть судно;

-вимоги і процедури для повідомлення посадової особи компанії, відповідальної за охорону, щодо будь-яких невідповідностей, виявлених під час внутрішніх аудиторських перевірок, періодичних оглядів і перевірок керівництвом;

-методи і процедури, які використовуються для внесення поправок до плану охорони судна;

-плани дії в умовах надзвичайних ситуацій, пов'язаних з охороною, і процедур реагування на погрози охороні або порушення режиму охорони, зокрема положення щодо збереження найважливіших операцій із взаємодії судно/порт, у тому числі елементи, пов'язані з піратством;

-на достатньому рівні знання термінів, пов'язаних з охороною на морі, та їх визначень, у тому числі елементів, пов'язаних з піратством;

-оцінку ризику та інструментів оцінки ризику;

-документацію з оцінки охорони, зокрема Декларація з охорони;

-прийоми, що використовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі які використовуються піратами;

-знання, що дозволяє на недискримінаційній основі розпізнавати осіб, що можуть являти загрозу охороні;

-знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування та заподіяний ними збиток;

-способи управління неорганізованою масою людей;

-правила поведінки із закритою інформацією про охорону і ведення радіопереговорів про неї;

-огляди з виконання і координації плану охорони судна;

-методику фізичних оглядів і неконтактних перевірок;

-вимоги щодо призначення і контролю за районами обмеженого доступу;

-заходи контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні;

-методику ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості від судна;

-аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і суднових запасів, пов'язані з іншим персоналом судна та відповідними посадовими особами портового засобу, відповідальними за охорону;

-методику контролю посадки, висадки і доступу на борт усіх осіб та їхнього майна;

-різні типи устаткування і систем охорони та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися у випадку нападу піратів;

- процедури, інструкції та керівництва з використання суднових систем сповіщення;
- методи перевірок, калібрування та обслуговування систем і устаткування охорони, особливо під час рейсу;
- вимоги до підготовки, навчальних тривог і вправ за відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством;
- методи підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на суднах;
- знання методів оцінки ефективності навчальних тривог та занять;
- достатнє знання англійської мови, що дозволяє офіцеру з охорони судна правильно розуміти та скласти повідомлення, що стосуються охорони судна або портового засобу;
- демонстрація компетентності з питань, що вимагається курсом підготовки.

3. ВСТУПНІ ВИМОГИ ДО КАНДИДАТІВ

Кожен кандидат на отримання свідоцтва фахівця, відповідального за охорону судна повинен набути оволодіння знаннями, розумінням та навичками згідно вимог, викладених в таблиці А-VI/5 «Специфікація мінімального стандарту компетентності для осіб командного складу, відповідальних за охорону»

3.1. На підготовку за напрямом «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» за повною програмою приймаються особи командного складу або студентим старших курсів вищих морських навчальних закладів, які мають стаж роботи на морських суднах не менше одного року.

3.2. На підготовку за напрямом «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» за скороченою програмою приймаються особи командного складу які мають сертифікат за напрямом «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)»

Таблиця А-VI/5 Кодексу ПДНВ, розділ А-VI/5
Специфікація мінімального стандарту компетентності для осіб командного складу, відповідальних за охорону

| Сфера компетенції | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
|---|--|---|--|
| Ведення плану охорони судна та контроль за його здійсненням | Знання міжнародної політики в області охорони на морі і обов'язків урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементи, | Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту. | Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками. |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | <p>які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Знання мети і елементів плану охорони судна, пов'язаних з цим процедур та ведення записів, включаючи ті, які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Знання процедур, що підлягають застосуванню при здійсненні плану охорони судна і повідомлення про інциденти, пов'язані з охороною.</p> | | <p>Законодавчі вимоги, що відносяться до охорони, визначені правильно.</p> <p>Процедури забезпечують стан готовності до реагування на зміни рівнів охорони на морі.</p> <p>Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу, відповідальної за охорону, є чітким та зрозумілим.</p> |
| Сфера компетенції | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| Ведення плану охорони судна та контроль за його здійсненням (продовження) | <p>Знання рівнів охорони на морі і відповідних ним заходів і процедур по охороні на судні та в портовому засобі, де знаходиться судно.</p> <p>Знання вимог і процедур для приведення внутрішніх аудиторських перевірок, інспекцій на місцях, контролю і нагляду за діями у галузі охорони, вказаними в плані</p> | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | <p>охорони судна.</p> <p>Знання вимог та процедур стосовно передачі повідомлень посадовій особі компанії, яка відповідає за охорону, про будь-які недоліки та невідповідності, виявлені у ході перевірок, періодичних оглядів та інспекцій охорони.</p> <p>Знання методів і процедур, які використовуються для внесення змін до плану охорони судна.</p> <p>Знання планів дій в надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною, та процедур для реагування на погрози, що зачіпають охорону, або порушен-</p> | | |
| Сфера компетенції | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| Ведення плану охорони судна та контроль за його здійсненням (продовження) | <p>ня заходів охорони, включаючи положення про підтримку поважніших операцій взаємодії судно/порт, включаючи такі елементи, які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Робоче знання термінів та визначень стосовно охорони на морі, у тому числі елементи, пов'язані з піратством та озброє-</p> | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | ним пограбуванням. | | |
| Оцінка ризику, загрози і вразливості з точки зору охорони | <p>Знання оцінки ризику і механізмів оцінки.</p> <p>Знання документації з оцінки охорони, зокрема Декларацію по охороні.</p> <p>Знання способів, що застосовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі ті, що використовуються піратами та озброєними грабіжниками.</p> <p>Знання, що дозволяють на недискримінаційній основі розпізнавати осіб, що можуть створювати загрозу охороні.</p> <p>Знання, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні</p> | <p>Оцінка результатів схваленої підготовки, або схваленого досвіду і іспиту, зокрема практичну демонстрацію компетентності в:</p> <p>.1 проведенні фізичних доглядів</p> <p>.2 проведенні перевірок без розтину</p> | <p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками .</p> <p>Процедури забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі.</p> <p>Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу, відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.</p> |
| Сфера компетенції | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| Оцінка ризику, загрози і вразливості з точки зору охорони (продовження) | <p>вання, та поінформованість про збиток, який вони можуть заподіяти.</p> <p>Знання методів управління масами людей та їх контролю, де це необхідно.</p> <p>Знання питань поведінки із конфіденційною інформацією та повідомленнями, які відносяться до охорони.</p> | | |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | <p>Знання оглядів по виконанню і координації плану охорони судна. Знання питань проведення та координації доглядів.</p> <p>Знання методики фізичного догляду і перевірок без розтину.</p> | | |
| <p>Проведення регулярних оглядів судна для посвідчення у тому, що відповідні заходи охорони виконуються та підтримуються</p> | <p>Знання вимог по виявленню районів обмеженого доступу та нагляду за ними.</p> <p>Знання питань контролю доступу на судно і до районів обмеженого доступу на судні.</p> <p>Знання методів ефективного нагляду за палубами та районами довкола судна.</p> | <p>Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту.</p> | <p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками.</p> <p>Процедури забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі.</p> |
| <p>Сфера компетенції</p> | <p>Знання, розуміння та професійні навички</p> | <p>Методи демонстрації компетентності</p> | <p>Критерії для оцінки компетентності</p> |
| <p>Проведення регулярних оглядів судна для посвідчення у тому, що відповідні заходи охорони виконуються та підтримуються (продовження)</p> | <p>Знання аспектів охорони, пов'язаних з обробкою вантажу і суднових запасів сумісно з іншим персоналом судна і відповідними посадовими особами портового засобу, відповідальними за охорону.</p> <p>Знання методів контролю посадки, висадки і доступу на судно людей, завантаження та</p> | | <p>Знання методів ефективного контролю нагляду за палубами районами довкола судна. забезпечують стан готовності до реагування на зміни в рівнях охорони на морі.</p> <p>Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу, відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | розвантаження їх майна. | | |
| Забезпечення того, щоб устаткування і системи охорони, якщо вони є, правильно функціонували, були перевірені та відкалібровані | <p>Знання різних типів устаткування і систем охорони та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися у випадку нападу піратів та озброєних грабіжників.</p> <p>Знання процедур, інструкцій і керівництв по використанню суднових систем тривожного сповіщення.</p> <p>Знання методів випробувань, калібрування і технічного обслуговування систем й устаткування охорони, особливо під час рейсу.</p> | Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту. | Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками. |
| Сфера компетенції | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| Заохочення поінформованості та пильності у питаннях охорони | Знання вимог до підготовки, проведенню навчань та занять згідно відповідним конвенціям, кодексам та циркулярам ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством та озброєним | Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту. | <p>Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками.</p> <p>Зв'язок в межах відповідальності особи командного складу,</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>пограбуванням.</p> <p>Знання методів підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на судні.</p> <p>Знання методів оцінки ефективності навчань та занять.</p> | | <p>відповідального за охорону, є чітким та зрозумілим.</p> |
|--|--|--|--|

4. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН ТА СТРУКТУРА КУРСУ ПІДГОТОВКИ

4.1. Навчальний план курсу

4.1.1. Навчальний план повного курсу

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| 1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Історичний огляд 1.4. Сучасні загрози безпеці 1.5. Суднові та портові операції та умови | | | |
| Усього за темою | 1,5 | - | 1,5 |
| 2. Політика морської охорони: 2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони 2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з охорони 2.5. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони | | | |
| Усього за темою | 1,0 | - | 1,0 |
| 3. Відповідальність, пов'язана з охороною: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портовий засіб 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портового засобу 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал | | | |
| Усього за темою | 1,5 | - | 1,5 |

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| 4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методологія оцінки ступеня ризику 4.2. Методи оцінки 4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах 4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна | | | |
| Усього за темою | 1,25 | - | 1,25 |
| 5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони | | | |
| Усього за темою | 1,5 | - | 1,5 |
| 6. План охорони судна: 6.1. Мета плану охорони судна 6.2. Зміст плану охорони судна 6.3. Конфіденційність 6.4. Впровадження плану охорони судна 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього | | | |
| Усього за темою | 2,0 | - | 2,0 |
| 7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 7.3. Проведення та координація оглядів 7.4. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони 7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю | | | |
| Усього за темою | 2,5 | - | 2,5 |
| 8. Дії з охорони судна: 8.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони | | | |

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| 8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт 8.3. Використання Декларації про охорону 8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 8.5. Впровадження процедур охорони | | | |
| Усього за темою | 1,5 | - | 1,5 |
| 9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях 9.2. Навчання і підготовка з питань охорони 9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони | | | |
| Усього за темою | 1,25 | - | 1,25 |
| 10. Адміністрування охороною 10.1. Документація і записи з питань охорони 10.2. Моніторинг і контроль стану охорони 10.3. Аудит і перевірка з охорони 10.4. Інформування про невідповідності | | | |
| Усього за темою | 1,0 | - | 1,0 |
| 11. Підготовка з питань охорони 11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони | | | |
| Усього за темою | 0,5 | - | 0,5 |
| Усього за напрямом підготовки | 15,5 | - | 15,5 |
| Іспити, демонстрація компетентності | - | - | 0,5 |
| Усього | | | 16,0 |

4.1.2. Навчальний план скороченого курсу

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|--|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| 2. Вступна частина: 1.6. Огляд курсу 1.7. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.8. Історичний огляд 1.9. Сучасні загрози безпеці 1.10. Суднові та портові операції та умови | | | |

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 2. Політика морської охорони: 2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони 2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з охорони 2.5. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони | | | |
| Усього за темою | 0,5 | - | 0,5 |
| 3. Відповідальність, пов'язана з охороною: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портовий засіб 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портового засобу 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал | | | |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методологія оцінки ступеня ризику 4.2. Методи оцінки 4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах 4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна | | | |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем | | | |

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| охорони | | | |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 6. План охорони судна: 6.1. Мета плану охорони судна 6.2. Зміст плану охорони судна 6.3. Конфіденційність 6.4. Впровадження плану охорони судна 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього | | | |
| Усього за темою | 1,0 | - | 1,0 |
| 7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 7.3. Проведення та координація оглядів 7.4. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони 7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю | | | |
| Усього за темою | 1,25 | - | 1,25 |
| 8. Дії з охорони судна: 8.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони 8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт 8.3. Використання Декларації про охорону 8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 8.5. Впровадження процедур охорони | | | |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях 9.2. Навчання і підготовка з питань охорони 9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони | | | |

| Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19 | Час підготовки (годин) | | |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| | теоретична підготовка | практична підготовка | усього |
| Усього за темою | 0,75 | - | 0,75 |
| 10. Адміністрування охороною | | | |
| 10.1. Документація і записи з питань охорони | | | |
| 10.2. Моніторинг і контроль стану охорони | | | |
| 10.3. Аудит і перевірка з охорони | | | |
| 10.4. Інформування про невідповідності | | | |
| Усього за темою | 0,5 | - | 0,5 |
| 11. Підготовка з питань охорони | | | |
| 11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони | | | |
| Усього за темою | 0,25 | - | 0,25 |
| Усього за напрямом підготовки | 8,0 | - | 8,0 |
| Іспити, демонстрація компетентності | - | - | 0,5 |
| Усього | | | 8,5 |

Навчальна програма складається тільки з теоретичної підготовки. Для якісного засвоєння навчального матеріалу програми, отримання необхідних знань, умінь та навичок впроваджуються наступні заходи:

- на початку кожного теоретичного заняття здійснюється чітка мотивація, встановлюється мета вивчення теми та пояснюється практичне застосування знань;

- при докладному викладанні теоретичного матеріалу на занятті надаються та відпрацьовуються практичні приклади, моделюються та розглядаються проблемні ситуації, розглядаються дискусійні питання для активізації пізнавальної діяльності слухачів та встановлення зворотного зв'язку;

- наприкінці кожного заняття узагальнюється навчальний матеріал, з'ясовується ступінь його засвоєння слухачами.

Окрім поточного контролю за формуванням знань, умінь та навичок, наприкінці вивчення курсу необхідно провести підсумковий (вихідний) контроль.

Максимальна кількість слухачів визначається кількістю: викладачів-інструкторів з напрямку підготовки; місць для слухачів у навчальних приміщеннях, технічних засобів та унаочнення, що доступні для проведення навчання.

Група слухачів не повинна перевищувати 25 осіб за умови, що кожен слухач має бути забезпечений робочим місцем, яке дозволяє здійснювати роботу з документами та конспектування.

Мова викладання – державна або за вибором слухачів одна з офіційних мов Міжнародної морської організації.

У разі повторного проходження моряком підготовки тривалість такої підготовки може бути скорочена, але не більше ніж на 50%.

4. 2. Програма курсу

1. Вступна частина:

1.1. Огляд курсу

Короткий зміст курсу. Теми курсу. Їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий

Керівництво стосовно функцій, пов'язаних з надзвичайними ситуаціями, охороною праці, охороною судна, медичним доглядом і виживанням (глава VI Конвенції ПДНВ, розділи А-VI/5 і В-VI/5). Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування осіб командного складу, відповідальних за охорону. Вимоги до компетентності: Оцінка ризику, загрози та уразливості. Проведення регулярних оглядів судна з метою пересвідчення у тому, що заходи з охорони, що відповідають, виконуються. Забезпечення того, що устаткування і системи охорони, якщо вони є, належним чином експлуатуються, перевіряються і калібруються. Сприяння усвідомленню важливості питань охорони і пильності. Положення перехідного періоду. Керівництво стосовно підготовки осіб командного складу відповідальних за охорону. Положення керівництва для осіб командного складу, призначених з охорони судна. Вимоги до компетентності. Загальні положення до компетентності осіб командного складу, призначених з охорони судна, критерії оцінки компетентності. Положення перехідного періоду. Ознайомлення із загальними положеннями перехідного періоду згідно глави VI Конвенції ПДНВ, розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ.

1.3. Історичний огляд

Злочини міжнародного характеру, які здійснюються на морі. Типові випадки піратської та терористичної діяльності. Статистика інцидентів. Причини і мотиви піратських захоплень суден і терористичних актів.

1.4. Сучасні загрози безпеці

Піратство та озброєні пограбування. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадання вантажу.

1.5. Суднові та портові операції та умови

Умови та особливості експлуатації судна і порту. Інтермодальний характер морських перевезень та взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

2. Політика морської охорони:

2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони

Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої Митної організації (ВМО), Європейського Союзу (ЄС). Дії ІМО після подій 11.09.2001 року; характеристика Міжнародного Кодексу з охорони суден та портових засобів; поправки 2002 року до Міжнародної Конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року; зміни глави VI Кодексу Конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками.

2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони

Нормативно-правові акти України, Російської Федерації, США, Норвегії, Японії, Великобританії.

2.3. Термінологія

Порт. Взаємодія судно-порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Призначена компетентна влада. Визнана організація безпеки на морі. План охорони судна. План безпеки портових засобів, декларація про охорону. Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони Компанії. Офіцер з охорони судна. Рівні охорони (три рівні).

2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з охорони

Юридичні наслідки дій або бездіяльності персоналу, відповідального за безпеку. Юридичні межі повноважень та обов'язків персоналу з охорони.

2.5. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони

Робота з секретною інформацією та зі зв'язком з питань охорони. Секретна інформація та зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з секретною інформацією.

3. Відповідальність, пов'язана з охороною:

3.1. Договірні уряди

Обов'язки Уряду відповідно до вимог Конвенції і Кодексу.

3.2. Визнані організації з охорони

Роль організації, її функції та обов'язки.

3.3. Компанія

Обов'язки Компанії. Забезпечення капітана судна документами з формування екіпажу та його функціональним обов'язкам на судні. Необхідність чіткого визначення відповідальності капітана у Плані з охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії та судна про виконання ними їх обов'язків.

3.4. Судно

Необхідність виконання вимог плану з охорони судна згідно рівнів охорони.

3.5. Портовий засіб

Необхідність виконання відповідних вимог Кодексу і глави XI-2 Конвенції, необхідність діяти за рівнем охорони, встановленому Адміністрацією.

3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна

Призначення особи для виконання обов'язків з охорони судна. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони судна.

3.7. Офіцер з охорони компанії

Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони Компанії.

3.8. Офіцер з охорони портового засобу

Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портових засобів. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони портових засобів.

3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна

Обов'язки членів екіпажа судна з охорони судна згідно Плану з охорони судна.

3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони
Обов'язки персоналу порту (портових засобів) з охорони порту згідно плану охорони порту.

3.11. Інший персонал

Роль у підвищенні морської безпеки.

4. Оцінка рівня охорони судна:

4.1. Методологія оцінки ступеня ризику

Методика оцінки ризику. Оцінка безпеки, яка базується на оцінці ризику.

4.2. Методи оцінки

Програмне забезпечення. Контрольні чек-листи при проведенні оцінки безпеки.

4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах

Підготовчі заходи. Процедури. Заходи та дії, які необхідно врахувати при оцінці безпеки на місці. Аспекти безпеки судна. Склад оцінки: фізична безпека, цілісність, системи захисту персоналу. Політика процедур, системи радіо і телевізійного зв'язку, об'єкти, які при ушкодженні можуть представляти загрозу для життя людей, власності на судні і в межах порту. Визначення уразливості об'єктів і розробка контрзаходів для їх ліквідації. План дій у непередбачених обставинах. Оцінка безпеки на місці з урахуванням нових вжитих заходів.

4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна

Форма і практика реєстрації результатів оцінки безпеки.

5. Обладнання з охорони:

5.1. Обладнання з охорони та системи охорони

Типи і устаткування з безпеки, які можуть бути застосовані на борту суден і на портових засобах.

5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони

Обмеження у застосуванні характерних видів устаткування і систем з безпеки.

5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони

Вимоги до перевірок, калібрування і обслуговування устаткування і систем з безпеки.

6. План охорони судна:

6.1. Мета плану охорони судна

Заходи з безпеки, які мають бути запропоновані для кожного рівня охорони.

6.2. Зміст плану охорони судна

Складові елементи Плану охорони судна. Процедури для виконання обов'язків, пов'язаних із забезпеченням безпеки на судні.

6.3. Конфіденційність

Конфіденційність Плану охорони судна. Можливість доступу інспекторів державного контролю порту до окремих розділів плану охорони судна.

6.4. Впровадження плану охорони судна

Вимоги до забезпечення, координації впровадження Плати охорони судна з офіцером з охорони Компанії та офіцером з охорони порту (портових засобів). Вплив заходів з безпеки на психологічний стан суднового персоналу.

6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього

Механізм забезпечення ефективності реалізації та оновлення плану охорони судна. Процедури впровадження заходів, що коригують узгодження поправок до плану охорони судна та їх реалізація.

7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них:

7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв

Різні типи зброї, вибухонебезпечні речовини та пристрої, їх зовнішній вигляд, збиток, який вони можуть нанести.

7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок

Методика фізичних обшуків. Методика неконтактних перевірок.

7.3. Проведення та координація оглядів

Застосування і координація обшуків. Планування проведення обшуків.

Система контрольних карт. Спорядження доглядової команди. Процедури ефективного обшуку.

7.4. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони

Загальні характеристики поведінки людей, які можуть загрожувати безпеці.

Методика розпізнавання таких людей.

7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони
Характерні способи.

7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю

Психологія натовпу в екстремальній кризовій ситуації. Контакт з екіпажем і пасажиром під час кризової ситуації.

8. Дії з охорони судна:

8.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони

Три рівні охорони та дії, які відповідають кожному з них.

8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт

Вимоги до судової інформації, яку необхідно давати перед заходом в порт.

8.3. Використання Декларації про охорону

Зміст «Декларації про охорону». Необхідність розробки «Декларації про охорону». Розробник «Декларації про охорону».

8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони

Вимоги до інформації про випадки інцидентів з безпеки.

8.5. Впровадження процедур охорони

Необхідність регулярних інспекцій з безпеки. Дії та процедури на трьох рівнях охорони, яка потрібна для: забезпечення виконання усіх обов'язків з безпеки на судні; контролю доступу на судно; управління посадкою людей і прийомом їх багажу на борт судна; контроль обмежених зон на судні; контроль палуб і прилеглих до судна територій; координація аспектів безпеки під час обробки вантажу і доставки судових запасів.

9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка:

9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях

Плани дій при виникненні непередбачених обставин у випадках: напади, загрози вибухонебезпечних речовин, збитку, руйнування портових засобів, піратства або озброєного розбою, безквиткового проїзду та ін. Дії у випадках порушення безпеки.

9.2. Навчання і підготовка з питань охорони

Вимоги до проведення навчань і підготовка. Елементи, які перевіряються під час кожного вчення.

9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони

Мета оцінювання у кінці кожного навчання з питань охорони.

10. Адміністрування охороною

10.1. Документація і записи з питань охорони

Документи, які мають бути завжди доступними. «Міжнародне свідоцтво про охорону судна», його законність і порядок огляду. Вимоги до Журналу безперервної реєстрації історії судна і його зміст. Дії звітів, про яких повинні обов'язково зберігатися, терміни збереження звітів.

10.2. Моніторинг і контроль стану охорони

Вимоги до офіцера з охорони судна. Відповідальність капітана судна.

10.3. Аудит і перевірка з охорони

Вимоги до внутрішніх перевірок і аудиту.

10.4. Інформування про невідповідності

Вимоги до інформування про невідповідності.

11. Підготовка з питань охорони

11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони

Персонал, який зобов'язаний отримати підготовку. Завдання підготовки. Методи проведення підготовки. Соціальний та культурний рівень слухачів. Демонстрація як метод підготовки. Лекції. Дискусії. Групова підготовка. Аналіз подій. Аудіовізуальні прилади.

4.3. Контроль знань та його характеристика

4.3.1. Види контролю

У процесі навчання передбачаються наступні види контролю:

-поточний контроль, який робиться в ході заняття шляхом постановки проблемних питань;

-підсумковий контроль, який робиться по закінченню навчання в час складання заліку.

Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються згідно з критеріями оцінки компетентності, наведеними в колонці 4 таблиці А-VI/5 Кодексу ПДНВ.

4.3.2. Перелік основних питань підсумкового контролю

1. Визначення «Небезпечний інцидент».
2. Визначення «Призначений орган влади».
3. Визначення «Визнана у галузі охорони організація».
4. Визначення «Компанія».
5. Визначення «Портові засоби».
6. Визначення «Офіцер з охорони судна».
7. Визначення «Офіцер з охорони Компанії».
8. Визначення «Офіцер з охорони портових засобів».
9. Визначення «План охорони судна».
10. Визначення «Рівень охорони 1».
11. Визначення «Рівень охорони 2».
12. Визначення «Рівень охорони 3».
13. Визначення «Піратство».
14. Визначення «Озброєне пограбування».
15. Визначення «Об'єкт пошуку».
16. Сучасні загрози для безпеки морських суден.
17. Вимоги Конвенцій ООН «Про відкрите море 1958 року ст. 15» та «По морському праву» 1982 року ст. 101 «Про втручання з метою боротьби з піратством».
18. Вимоги циркулярного листа MSC./Circ.623/Rev.1 від 27.05.1999 року «Піратство та озброєні пограбування».
19. Вимоги резолюції IMO 922 від 29.11.2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань».
20. Вимоги «Акту США з питань безпеки морських перевезень» 2002 року.
21. Вимоги Резолюції MSC.136(76) від 11.12.2002 року «Прийняття експлуатаційних вимог до судової системи сповіщення».
22. Вимоги Резолюції MSC.140(76) від 06.12.2002 року «Рекомендації з захисту каналу передачі даних АІС на УКХ».
23. Зміст поправок до глави V Конвенції SOLAS стосовно термінів впровадження системи АІС на судах, прийнятих на Дипломатичній конференції з морської безпеки 13.12.2002 року.

24. Зміст поправок до глави VI Конвенції ПДНВ 1978 року стосовно мінімальної компетенції до видачі посвідчення фахівця особам командного складу судна відповідальних за охорону, прийнятих на Манільській конференції ІМО 25.06.2010 року.

25. Вимоги Циркулярного листа MSC./Circ.1072 від 05.06.2003 року «Керівництво по суднових системах сповіщення».

26. Конвенція МОП № 108 від 19.06.2003 року «Про єдину форму посвідчення особи моряка».

27. Зміст нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.

28. Застосування нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.

29. Цілі та застосування Кодексу ОСПЗ.

30. Зміст Частини А Кодексу ОСПЗ.

31. Зміст Частини В Кодексу ОСПЗ.

32. Резолюція MSC.129(75) від 21.05.2002 року «Безпека на морі та зв'язок, що відноситься до безпеки».

33. Визнані у галузі охорони організації та їх повноваження.

34. Циркулярний лист MSC./Circ.623/Rev.1 «Про зміст записів з безпеки».

35. Процедури з оформлення нелегальних пасажирів.

36. Процедури з оформлення виявлених наркотиків.

37. Процедури дій екіпажу судна під час нападу піратів.

38. Суть і походження терористів.

39. Моделі осіб терористів.

40. Базові якості терористів.

41. Базові мотиви діяльності терористів.

42. Участь жінки в терактах. Фемінізм.

43. Заходи з контролю за працівниками за контрактом, торговими представниками, консультантами, журналістами і репортерами, відвідуючими судно.

44. Заходи з вивчення індивідуальних схильностей членів екіпажу.

45. Заходи з управління неорганізованим натовпом.

46. Основні чинники, які необхідно враховувати при дії на неорганізований натовп.

47. Способи впливу на неорганізований натовп.

48. Класифікація вибухових пристроїв.

49. Джерела живлення ВУ, детонатори.

50. Підрозділи ВУ та способи приведення їх в дію.

51. ВУ-пастки та сюрпризи.

52. Способи доставки ВУ на судно.

53. Демаскуючі ознаки ВУ.

54. Способи виявлення ВВ і ВУ.

55. Запальні речовини, їх ділення на групи.

56. Головна мета догляду як пошуковій діяльності.

57. Особливості догляду, його об'єкти.

58. Види догляду.

59. Процедури з обстеження судна.
60. Ознаки, що визначають наявність у людини заборонених предметів.
61. Проведення персонального огляду.
62. Специфіка групового догляду.
63. Необхідність повторного догляду.
64. Організація пошуку ВУ.
65. Тактика догляду.
66. Система тактичних прийомів пошуку прихованих об'єктів.
67. Загрози судну згідно Правила 7 глав XI-2 SOLAS.
68. Розпізнавання і виявлення ВВ і зброї.
69. Непрямі ознаки визначення прихованої зброї
70. Порядок складання протоколу про проведення догляду
71. Організація догляду службових приміщень.
72. Інструкція пошуковій команді з виявлення ВУ.
73. Загальні обов'язки суднової Компанії з охорони.
74. Вимоги до підготовки офіцера з охорони Компанії.
75. Вимоги до підготовки офіцера з охорони судна.
76. Обов'язки Компанії за поданням інформації капітанові з експлуатації судна.
77. Оцінка охорони судна.
78. Елементи, що становлять визначення оцінки охорони судна.
79. Залучення експерта для складання оцінки охорони судна.
80. Інформація, необхідна для проведення оцінки охорони.
81. Можливі загрози, враховуючи можливість небезпечних інцидентів на рівні охорони.
82. Вимоги до плану охорони судна.
83. Доступ на судно за рівнем охорони 1.
84. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 1.
85. Обробка вантажу за рівнем охорони 1.
86. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 1.
87. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 1.
88. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 1.
89. Доступ на судно за рівнем охорони 2.
90. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 2.
91. Обробка вантажів за рівнем охорони 2.
92. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 2.
93. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 2.
94. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 2.
95. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.
96. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.
97. Обробка багажу за рівнем охорони 3.
98. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 3.
99. Обробка багажу, що не супроводжується за рівнем охорони 3.
100. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 3.

101. Укладення декларації про охорону судна з офіцером з охорони портових засобів.
102. Виконання екіпажем обов'язків з охорони судна.
103. Проведення навчань з виконання судового плану охорони.
104. Відповідальність капітана згідно нової глави XI-2 Конвенції SOLAS, правила 8.
105. Організація охорони портових засобів.
106. Опосвідчення та сертифікація з охорони судна. Види перевірок.
107. Видача Міжнародного посвідчення з охорони судна.
108. Видача тимчасового Міжнародного посвідчення з охорони судна.
109. Заходи з контролю згідно правила 9 глави XI-2 SOLAS.
110. Порядок представлення Урядами державного прапора судна інформації ІМО, згідно правила 13 глави XI-2 SOLAS.
111. Зобов'язання договірних Урядів у відношенні охорони.
112. Ведення судових записів по охороні.
113. Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування осіб командного складу, відповідальних за охорону праці, згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ.
114. Керівництво відносно підготовки осіб командного складу відповідальних за охорону згідно глави VI р Конвенції ПДНВ розділу В-VI/5 Кодексу ПДНВ.
115. Вимоги до компетентності осіб командного складу, відповідальних за охорону судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ, розділів А-VI/5 і В-VI/5 Кодексу ПДНВ.
116. Положення перехідного періоду з охорони судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ.

4.3.3. Критерії оцінки компетентності знань і уміння.

Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються за критеріями оцінювання та процедурами, що розробляються згідно з критеріями оцінювання та відповідними процедурами відповідно до Модельного курсу ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers).

Письмовий тест являє собою письмові відповіді на чотири питання. Критерій оцінки – правильна письмова відповідь як мінімум на 3 питання.

Усна співбесіда містить у собі перевірку знань, що повинні відповідати мінімальним вимогам до компетентності, перерахованим у стовпчику 2 таблиці А-VI/5 Кодексу ПДНВ. Критерій оцінки – не менш 70% правильних відповідей.

5. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНА БАЗА ТА ОБЛАДНАННЯ

5.1. Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, в якому в наявності:

- одна дошка з письмовим приладдям;
- один демонстраційний стіл;
- столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
- необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
- відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плакати, слайди, фотографії);
- DVD-, або відео-, або проекційна апаратура.

5.2. У навчальному класі розміщений такий набір демонстраційних плакатів (стендів):

- схема судна з нанесенням небезпечних у плані охорони районів та секторів;
- заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- порядок фізичного огляду осіб;
- структура суднового плану охорони;
- суднове обладнання з охорони;
- індивідуальні засоби захисту або муляжі (балістичний шолом, бронезилет, розвантажувальний пояс, протигаз, електричний шокер, штурмова граната, газовий балончик, газовий пістолет тощо);
- схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- карта найбільш небезпечних щодо піратства районів;
- схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
- схема проведення суден караванами;
- схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- сигнали безпеки, які подаються під час захоплення або атаки судна піратами або терористами;
- схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- схема встановлення захисту з електричної огорожі на судні;
- схема різних видів детекторів;
- схема дальньодистанційної акустичної гармати;
- схема лазерної установки.

5.3. Відеофільми, рекомендовані ІМО для підготовки з охорони судна: International Business Solution “The Security Code”; International Business Solution “Seaboard Security Training”.

6. ПУБЛІКАЦІЇ

| № з/п | Найменування | Кількість |
|-------|--|-----------|
| 1 | Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки) | 2 |
| 2 | Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками | 2 |
| 3 | Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code) | 13 |
| 4 | Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна», видання 2012 року (Ship Security Officer) | 2 |
| 5 | Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна», видання 2012 року (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties) | 2 |
| 6 | Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2012 року (Security Awareness Training for all Seafarers) | 2 |
| 7 | Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамен та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers) | 2 |
| 8 | Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships) | 2 |
| 9 | Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS)) | 2 |
| 10 | Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009)) | 13 |
| 11 | Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002) | 13 |
| 12 | Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO) | 1 |
| 13 | Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT | 1 |

| № з/п | Найменування | Кількість |
|-------|--|-----------|
| | силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)») | |
| 14 | Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan) | 2 |
| 15 | Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для судових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code) | 2 |
| 16 | Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011)) | 13 |
| 17 | Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy») | 2 |
| 18 | Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4)) | 2 |
| 19 | Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance») | 2 |
| 20 | Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area) | 2 |
| 21 | Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and | 2 |

| № з/п | Найменування | Кількість |
|-------|---|-----------|
| | Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area») | |
| 22 | Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area») | 1 |
| 23 | Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area») | 1 |
| 24 | Закон України «Про боротьбу з тероризмом» | 2 |
| 25 | Кодекс торговельного мореплавства України | 2 |
| 26 | Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186 | 2 |

7. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ

7.1. Викладач повинен мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських судах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

7.2. Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.