

В. о. Товари

ПОГОДЖЕНО:
Державна служба морського і
внутрішнього водного транспорту
та судноплавства України



Олег Липовий
_____ 2024 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор ТОВ «Мортелеком»



В.Я. Михолап
_____ 2024 р.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

курсу підготовки за напрямом

**«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»
(Security-Related Training and Instruction for All Seafarers)**

відповідно до вимог Правил VI/6 (пункти 1, 2) Конвенції ПДНВ,
розділу A-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони
для усіх моряків» видання 2023 р.

(Security Awareness Training for All Seafarers)

Обсяг навчального часу (годин) повного курсу підготовки			
Підготовка		Іспити, демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
6,5	1	0,5	8,0

Обсяг навчального часу (годин) скороченого курсу підготовки			
Підготовка		Іспити, демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
3,0	0,5	0,5	4,0

Навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (правило VI/6, пункти 1, 2);
2. Кодексу з підготовки та дипломування моряків і несення вахти (розділ А-VI/6, пункти 1-4).
3. Глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі SOLAS-74, з поправками 2002 року;
4. Закону України «Про боротьбу з тероризмом» від 20 березня 2003 року № 638-IV;
5. Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2023 року (Security Awareness Training for all Seafarers);
6. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів;
7. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1325/26102;
8. Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2022 № 1499.

ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Організація та проведення конвенційних видів спеціальної та спеціалізованої підготовки плавскладу морських суден України та інших держав, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства та запобіганням забрудненню морського середовища у відповідності до вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція ПДНВ), Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (далі – Кодекс ПДНВ).

Досягнення моряками кваліфікації, необхідної для забезпечення :

- безпечного мореплавання ;
- збереження людського життя,
- збереження судна;
- збереження оточуючого середовища;
- виконання обов'язків, що їм призначені на судні;
- спільного внеску у посилення охорони на морі.

2. МЕТА КУРСУ ПІДГОТОВКИ

2.1. Мета курсу та організаційно-методичні вказівки.

Мета курсу - підготувати моряків з ознайомлення та усвідомлення важливості питань охорони відповідно до вимог розділу А-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ, з поправками. Інструктори повинні підкреслити, що нікого не навчають боротися з загрозами безпеці чи подібним чином реагувати на них, а що слухачі можуть бути здатними ідентифікувати, стримувати або пом'якшувати такі загрози шляхом належного планування, підготовки та координації з різними організаціями.

Повний курс навчання розраховано на 8,0 годин.

Скорочений курс розраховано на 4,0 години. Цей курс скорочено не більш ніж на 50% від повного курсу, що відповідає вимогам Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.10. 2014 за № 1325/26102 і розрахований в основному на освіження (refresher) і поповнення (updating) знань плавскладу.

Після закінчення навчання інформація вноситься до Державного реєстру документів моряків і слухач отримує свідоцтво фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна.

2.2. Задачі курсу

Основною задачею курсу є надання слухачам якісних знань, умінь та навичок, необхідних морякам та іншому персоналу на судні згідно з вимогами, викладеними у таблиці А-VI/6-1 Кодексу ПДНВ, а саме:

початкове робоче знання термінів та визначень у галузі охорони суден та портових засобів;

початкове знання міжнародної політики з питань охорони та зобов'язань урядів, компаній та осіб;

початкове знання рівнів охорони та їх вплив на заходи та процедури з питань охорони на судні та портових засобів;

початкове знання процедур передачі повідомлень з питань охорони;

початкове знання прийомів, що використовуються для подолання заходів з охорони;

початкове знання, що дозволяє розпізнавати потенційні загрози стосовно охорони, в тому числі елементи, що можуть належати до піратства або озброєного пограбування;

початкове знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини, устаткування та можливий заподіяний ними збиток;

початкове знання з обробки відповідної інформації та зв'язку з питань охорони;

початкове знання вимог до підготовки, проведення навчальних тривог та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, що стосуються боротьби з піратством та озброєним пограбуванням;

демонстрація компетентності з питань, що вимагається курсом підготовки.

Очікуваний результат навчання полягає в тому, що слухач зможе:

- .1 повідомляти про випадки, пов'язані з охороною, у тому числі загрозу нападу або напад піратів або озброєних грабіжників;
- .2 знати процедури, які необхідно виконувати у випадку виявлення загрози для охорони; та
- .3 приймати участь в пов'язаних з охороною процедурами та діях у надзвичайних ситуаціях.

3. ВСТУПНІ ВИМОГИ ДО КАНДИДАТІВ

3.1. Кожен кандидат на проходження підготовки за курсом «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків» повинен:

- бути не молодшим 18 років;
- відповідати вимогам до стану здоров'я;
- мати морську освіту або бути студентом морського навчального закладу.

3.2. Компетенції, які мають продемонструвати кандидати на отримання свідоцтва фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна, які відповідають кодовій таблиці ПДНВ А-VI/6-1, такі:

- .1 Сприяти зміцненню безпеки на морі шляхом підвищення обізнаності;
- .2 Розпізнавання загроз безпеці; і
- .3 Розуміння необхідності та методів підтримки обізнаності та пильності щодо безпеки.

Таблиця А-VI/6-1 Кодексу ПДНВ «Специфікація мінімального стандарту компетентності з усвідомлення важливості питань охорони»

Сфера компетенції	Знання, розуміння та професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
Сприяння посиленню охорони на морі шляхом підвищеної обізнаності Сприяння посиленню охорони на морі шляхом підвищеної обізнаності (продовження)	Початкове робоче знання термінів та визначень з охорони на морі, у тому числі елементи, що можуть відноситися до піратства або озброєного пограбування. Початкове знання міжнародної політики у галузі охорони на морі та зобов'язань урядів, компаній та окремих осіб. Початкове знання рівнів охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури охорони на судні та на портових засобах.	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Вимоги, що відносяться до посилення охорони на морі, правильно визначаються.

	<p>Початкове знання процедур передачі повідомлень, пов'язаних з охороною.</p> <p>Початкове знання планів дій у надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною.</p>		
<p>Розпізнавання загроз, що стосуються охорони</p>	<p>Початкове знання способів, що використовуються для подолання заходів з охорони.</p> <p>Початкові знання, що дозволяють розпізнавати потенційні загрози стосовно охорони, у тому числі елементи, що можуть відноситися до піратства або озброєного пограбування.</p> <p>Початкові знання, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і пристрої, та обізнаність про збиток, який вони можуть заподіяти.</p> <p>Базові знання з обробки відповідної інформації та зв'язку з питань безпеки.</p> <p>Початкові знання питань поводження з конфіденційною інформацією та повідомленнями, що відносяться до охорони.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Загрози, що стосуються охорони на морі, правильно визначаються.</p>
<p>Розуміння необхідності та методів для підтримки обізнаності і пильності у питаннях охорони</p>	<p>Початкове знання вимог до підготовки, проведенню навчань та занять згідно до відповідних конвенцій, кодексів та циркулярів ІМО, включаючи ті, що відносяться до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Вимоги, що відносяться до посилення охорони на морі, правильно визначаються.</p>

4. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН ТА СТРУКТУРА КУРСУ

4.1. Навчальний план курсу

4.1.1. Навчальний план повного курсу

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Поточні загрози та моделі безпеки 1.4. Суднові та портові операції та умови			
Усього за темою	0,5	-	0,5
2. Сприяння зміцненню безпеки на морі шляхом підвищення обізнаності: 2.1. Терміни та визначення безпеки на морі, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування 2.1.1. Знання відповідних міжнародних конвенцій, кодексів та рекомендацій 2.1.2. Обізнаність із відповідним державним законодавством та постановами 2.1.3. Визначення 2.2. Міжнародна політика морської безпеки та обов'язки урядів, компаній і осіб 2.2.1. Договірні уряди 2.2.2. Визнані організації безпеки 2.2.3. Компанія 2.2.4. Судно 2.2.5. Портовий засіб 2.2.6. Офіцер охорони судна 2.2.7. Офіцер безпеки компанії 2.2.8. Офіцер охорони портового засобу 2.2.9. Моряки з визначеними обов'язками з охорони 2.2.10. Персонал портового засобу з призначеними обов'язками з охорони 2.2.11. Інший персонал 2.3. Рівні безпеки на морі та їх вплив на заходи та процедури безпеки на борту судна та в портових засобах			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
2.3.1. Дії з охорони судна 2.4. Процедури звітування про безпеку 2.4.1. Повідомлення про інциденти безпеки 2.5. Плани дій у непередбачених ситуаціях, пов'язані з безпекою 2.5.1. Виконання планів дій у надзвичайних ситуаціях 2.5.2. Піратство та збройне пограбування			
Усього за темою	3,0	-	3,0
3. Розпізнавання загроз безпеці 3.1. Методи, які використовуються для обходу заходів безпеки 3.1.1. Обхід заходів безпеки 3.2. Розпізнавання потенційних загроз безпеці, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування 3.2.1. Визнання на недискримінаційній основі осіб, які становлять потенційну загрозу безпеці 3.2.2. Безпілотні пасажери та пов'язана з ними загроза безпеці та безпеці міжнародного судноплавства 3.2.3. Піратство та збройне пограбування суден 3.2.4. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками) 3.3. Розпізнавання зброї, небезпечних речовин і пристроїв та усвідомлення шкоди, яку вони можуть завдати 3.3.1. Зброя, ЗМЗ та саморобні вибухові пристрої 3.3.2. Небезпечні вантажі та небезпечні речовини і порядок обробки аварійних вантажів відповідно Кодексу IMDG 3.4. Обробка інформації, пов'язаної з безпекою, і зв'язку, пов'язані з безпекою 3.4.1. Інформація та зв'язок щодо безпеки судна			
Усього за темою	3,0	-	3,0
4. Розуміння необхідності та методів підтримки безпеки та пильності 4.1. Вимоги до навчання, навчань і тренувань згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, включно з тими, що стосуються боротьби з піратством і збройним пограбуванням			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
4.1.1. Навчання з безпеки	-	1,0	1,0
Усього за темою		-	1,0
Усього за напрямом підготовки	6,5	1,0	7,5
Іспити, демонстрація компетентності	-	-	0,5
Усього			8,0

4.1.1. Навчальний план скороченого курсу

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Поточні загрози та моделі безпеки 1.4. Суднові та портові операції та умови			
Усього за темою	0,25	-	0,25
2. Сприяння зміцненню безпеки на морі шляхом підвищення обізнаності: 2.1. Терміни та визначення безпеки на морі, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування 2.1.1. Знання відповідних міжнародних конвенцій, кодексів та рекомендацій 2.1.2. Обізнаність із відповідним державним законодавством та постановами 2.1.3. Визначення 2.2. Міжнародна політика морської безпеки та обов'язки урядів, компаній і осіб 2.2.1. Договірні уряди 2.2.2. Визнані організації безпеки 2.2.3. Компанія 2.2.4. Судно 2.2.5. Портовий засіб 2.2.6. Офіцер охорони судна 2.2.7. Офіцер безпеки компанії 2.2.8. Офіцер охорони портового засобу 2.2.9. Моряки з визначеними обов'язками з охорони			

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
2.2.10. Персонал портового засобу з призначеними обов'язками з охорони 2.2.11. Інший персонал 2.3. Рівні безпеки на морі та їх вплив на заходи та процедури безпеки на борту судна та в портових засобах 2.3.1. Дії з охорони судна 2.4. Процедури звітування про безпеку 2.4.1. Повідомлення про інциденти безпеки 2.5. Плани дій у непередбачених ситуаціях, пов'язані з безпекою 2.5.1. Виконання планів дій у надзвичайних ситуаціях 2.5.2. Піратство та збройне пограбування			
Усього за темою	2,0	-	2,0
3. Розпізнавання загроз безпеці 3.1. Методи, які використовуються для обходу заходів безпеки 3.1.1. Обхід заходів безпеки 3.2. Розпізнавання потенційних загроз безпеці, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування 3.2.1. Визнання на недискримінаційній основі осіб, які становлять потенційну загрозу безпеці 3.2.2. Безпілотні пасажирів та пов'язана з ними загроза безпеці та безпеці міжнародного судноплавства 3.2.3. Піратство та збройне пограбування суден 3.2.4. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками) 3.3. Розпізнавання зброї, небезпечних речовин і пристроїв та усвідомлення шкоди, яку вони можуть завдати 3.3.1. Зброя, ЗМЗ та саморобні вибухові пристрої 3.3.2. Небезпечні вантажі та небезпечні речовини і порядок обробки аварійних вантажів відповідно Кодексу IMDG 3.4. Обробка інформації, пов'язаної з безпекою, і зв'язку, пов'язані з безпекою 3.4.1. Інформація та зв'язок щодо безпеки судна			
Усього за темою	0,75	-	0,75

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.27	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
4. Розуміння необхідності та методів підтримки безпеки та пильності			
4.1. Вимоги до навчання, навчань і тренувань згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, включно з тими, що стосуються боротьби з піратством і збройним пограбуванням			
4.1.1. Навчання з безпеки	-	0,5	0,5
Усього за темою		-	0,5
Усього за напрямом підготовки	3,0	0,5	3,5
Іспити, демонстрація компетентності	-	-	0,5
Усього			4,0

4. 2. Програма курсу та методичні рекомендації для викладача

1. Вступ

1.1. Огляд курсу

- .1 опишіть теми та акценти курсу
- .2 адміністрування курсу

1.2. Компетенції, яких необхідно досягти

- .1 опишіть компетенції, яких буде досягнуто після закінчення курсу

1.3. Поточні загрози безпеці та шаблони R1 (розділ 2.18.28)

1.3.1 узагальнити загрози галузі морського транспорту, такі як: R1 (розділ 3.8.10)

- піратство та збройні напади R4
- тероризм і зброя масового знищення (ЗМЗ)
- крадіжка вантажу R1 (п. 3.8.23)
- побічний збиток
- загрози кібербезпеці,
- загрози від безбілетних пасажирів

1.4. Суднові та портові операції та умови R1 (розділ 1.6)

1.4.1 характеризує інтермодальний характер транспортування та взаємодію між суднами та іншими видами транспорту

2. Сприяти зміцненню безпеки на морі шляхом підвищення обізнаності

2.1. Терміни та визначення безпеки на морі, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування

2.1.1 Обізнаність із відповідними міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями R1 (розд.1.4.1 - 1.4.9)

.1 вказати попередні зусилля ІМО щодо безпеки на морі, такі як MSC/Circ.443, Закон SUA тощо. R6

.2 зазначити швидкість, з якою ІМО діяла для посилення безпеки на морі після 11 вересня

.3 викласти поправки до глави XI SOLAS та зміст Кодексу ISPS

.4 вказати пов'язані з охороною положення поправок до Кодексу STCW R1 (розділ 2.9.3-2.9.10)

.5 викласти положення поправок до IMDG Code R5, пов'язані з безпекою

.6 державні настанови ІМО щодо запобігання та припинення актів піратства та збройного пограбування проти суден R4/R4b

2.1.2 Обізнаність із відповідним державним законодавством і постановами R1 (розділ 2.2), R10

.1 викласти вимоги відповідного національного законодавства та нормативних актів

2.1.3 Визначення R1 (розділ 1.8)

.1 визначити:

- Уповноважений орган і адміністрація
- Міжнародний рейс
- Порт і портовий засіб
- Декларація безпеки (DoS)
- Інцидент безпеки
- План охорони судна (SSP)
- Офіцер безпеки компанії (CSO)
- Офіцер охорони судна (SSO)
- Інтерфейс судно/порт
- Діяльність судно-судно
- Офіцер охорони портового засобу (PFSO)
- Визнана організація безпеки (RSO)
- Рівень безпеки та три рівні R1 (розділ 1.4.13)

2.1.4 Елементи та терміни, що стосуються піратства та збройного пограбування R4/R4b

2.2 Міжнародна політика морської безпеки та обов'язки урядів, компаній і осіб R1 (розд.2.1.3 - 2.1.5)

2.2.1 Договірні уряди R1 (розд.1.4.6 - 1.4.8)

.1 підсумувати обов'язки договірних урядів щодо глави XI-2 SOLAS, Кодексу ISPS та Кодексу STCW R1 (п.1.4.12- 1.4.20), R1 (розділ 2.9.5), R3 (розділ А- VI/6)

2.2.2 Визнані організації безпеки

.1 вказати роль визнаної організації безпеки R1 (розділ 2.5)

2.2.3 Компанія

.1 вкажіть обов'язки компанії щодо: R1 (розд.4.5.2 - 4.5.11)

- забезпечення того, щоб у капітана були документи на борту, що стосуються екіпажу судна та його найму

- забезпечення того, щоб План охорони судна містив чітку заяву, яка підкреслює повноваження капітана R2 (частина А/6.1 - 6.2)

- призначення офіцера безпеки компанії та офіцера безпеки судна та забезпечення надання їм необхідної підтримки для виконання своїх обов'язків і відповідальності R1 (розділ 4.2.4.2)

2.2.4 Судно R1 (п. 4.2.4.2)

.1 стверджувати, що судно має відповідати вимогам Плану охорони судна відповідно до набору рівнів охорони R1 (розділ 4.8)

2.2.5 Портовий засіб R1 (розд.2.8.1 - 2.8.9)

.1 стверджувати, що портові засоби повинні відповідати відповідним вимогам глави XI-2 SOLAS і Кодексу ISPS R1 (розд.3.2.1 - 3.2.3)

.2 зазначити, що портовий засіб повинен діяти відповідно до рівнів охорони, встановлених Адміністрацією, на території якої він розташований R1 (розділ 2.6)

2.2.6 Офіцер охорони судна R1 (розд.4.5.14 - 4.5.19)

.1 стверджують, що компанія повинна призначити офіцера охорони судна для кожного судна R1 (розділ 4.5.16)

.2 визначити обов'язки та відповідальність особи офіцера охорони судна

2.2.7 Офіцер безпеки компанії R1 (розд.4.5.8 - 4.5.9)

.1 стверджують, що компанія повинна призначити офіцера безпеки компанії

.2 вказати, що компанія може призначити кількох осіб на посади офіцера безпеки компанії за умови, що буде чітко визначено, за які судна відповідає кожен

.3 перелічує обов'язки та відповідальність співробітника служби безпеки компанії

2.2.8 Офіцер охорони портового засобу R1 (розд.2.8.19 - 2.8.24)

.1 зазначено, що для кожного засобу R1 має бути призначений офіцер охорони портового засобу (розділ 3.5.1)

.2 стверджувати, що особа може бути призначена офіцером охорони портового засобу для одного або кількох засобів R1 (розділ 3.5.2)

.3 перераховує обов'язки та відповідальність Офіцера охорони портового засобу R1 (розділ 3.5.3)

2.2.9 Моряки з визначеними обов'язками з охорони

.1 стверджувати, що члени екіпажу судна, крім SSO, можуть мати призначені обов'язки з охорони на підтримку Плану охорони судна R1 (розділи 4.5.20 - 4.5.21)

2.2.10 Персонал портового засобу з призначеними обов'язками з охорони

.1 стверджувати, що персонал об'єкта, крім PFSO, може мати призначені обов'язки з охорони на підтримку Плану охорони об'єкта R1 (розділи 3.5.7 - 3.5.9), R7

2.2.11 Інший персонал R1 (розділи 4.5.24 - 4.5.26)

.1 зазначати, що інший персонал суден і портових засобів може відігравати певну роль у зміцненні безпеки на морі R1 (розділ 4/додаток 4.5)

.2 стверджувати, що персонал, відмінний від персоналу судна чи портового засобу, може відігравати певну роль у зміцненні безпеки на морі R1 (розділ 3.9.3)

.3 стверджувати, що військові, промислові та міжурядові організації можуть відігравати певну роль у запобіганні, припиненні та повідомленні про піратство та збройне пограбування суден R4

2.3 Рівні безпеки на морі та їх вплив на заходи та процедури безпеки на борту судна та в портових засобах R2 (частина A/7, частина B/9.7 - 9.8)

2.3.1 Дії з охорони судна

.1 вказати три рівні охорони та їх посилені заходи безпеки та процедури, необхідні для кожного рівня

2.4 Процедури звітування про безпеку R1 (розділи 4.8.34 - 4.8.35), R11 додаток. 2

2.4.1 Повідомлення про інциденти безпеки

.1 узагальнити вимоги до звітності у випадку інциденту безпеки.

2.5 Плани дій у непередбачених ситуаціях, пов'язані з безпекою

2.5.1 Виконання планів дій у надзвичайних ситуаціях

.1 визначити мету плану дій у надзвичайних ситуаціях

.2 обговорити дії, які необхідно вжити у разі порушення безпеки

.3 обговорити плани на випадок непередбачених обставин для:

- пошкодження, заподіяні вибуховими пристроями, підпалом, диверсією чи вандалізмом;

- викрадення або захоплення судна або осіб на борту;

- несанкціонований доступ або несанкціоноване перебування в зоні обмеженого доступу;

- загроза бомби;

- невпізнані предмети/вибухові речовини, знайдені на судні;

- піратство та збройний розбій; R4b

- безбілетні пасажери;

- управління кіберризиками та; R8

- ситуації активного стрільця/жорстокого зловмисника.

2.5.2 Піратство та збройний розбій

.1 вказати рекомендовані дії, які забезпечують багаторівневий захист для запобігання та пом'якшення інцидентів безпеки, включаючи напади піратів і озброєних грабіжників R4b, R4C (додаток 2 - розділ 5)

.2 вказати рекомендовані дії у відповідь на напади та спроби нападів піратів і озброєних грабіжників R4C (додаток 2 - розділ 5)

.3 дії держави щодо незаконного виходу на борт, якщо контроль над судном втрачено, у ситуації заручників і у випадку військового втручання. R4C (додаток 2 -розділ 7)

3. Розпізнавання загроз безпеці

3.1 Методи, які використовуються для обходу заходів безпеки

3.1.1 Обхід заходів безпеки

.1 вказати методи, які можуть бути використані для обходу заходів безпеки

.2 вказати методи, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками для здійснення нападів на судна

3.2 Розпізнавання потенційних загроз безпеці, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування

3.2.1 Визнання на недискримінаційній основі осіб, які становлять потенційну загрозу безпеці

.1 описати загальні характеристики та моделі поведінки осіб, які можуть загрожувати безпеці

.2 вказати, наскільки важливо бути спостережливим, щоб розпізнати таких осіб

3.2.2 Безпілотні пасажирів та пов'язана з ними загроза безпеці міжнародного судноплавства R9

.1 державні заходи щодо запобігання висадці безбілетних пасажирів і райони з високим ризиком посадки безбілетних осіб

3.2.3 Піратство та збройне пограбування суден R4, R4b, R4c

.1 опишіть різницю між терміном «піратство» та «збройне пограбування».

.2 вказати різноманітність дій і запобіжних заходів, прийнятих у різних областях

3.2.4 Кібербезпека (керування морськими кіберризиками)

.1 державна кібербезпека як потенційна шкода загальній безпеці морської галузі R8

.2 зазначити важливість захисту стійкості кіберсистем, що підтримують роботу портів, суден, морських об'єктів та інших елементів морської транспортної системи

3.3 Розпізнавання зброї, небезпечних речовин і пристроїв та усвідомлення шкоди, яку вони можуть завдати R5

3.3.1 Зброя, ЗМЗ та саморобні вибухові пристрої

.1 описувати різні види зброї, зброї масового знищення, небезпечних речовин і пристроїв, шкоду, яку вони можуть завдати, і їх зовнішній вигляд

3.3.2 Порядок обробки вантажів IMDG

.1 описати положення, пов'язані з безпекою, щодо поводження з небезпечними вантажами та вантажами IMDG

3.4 Обробка інформації, пов'язаної з безпекою, і зв'язку, пов'язані з безпекою

3.4.1 Інформація про захист судна та зв'язок R1 (розділ 4.6)

.1 визначити конфіденційну інформацію з питань безпеки та важливість збереження її конфіденційності R1 (розділ 4.8.8)

.2 описати методи, які використовують зловмисники для отримання конфіденційної інформації, пов'язаної з безпекою

.3 описувати та пояснювати обробку конфіденційної інформації та конфіденційної інформації

.4 описати, як запобігти витоку інформації

4. Розуміння необхідності та методів підтримки безпеки та пильності

4.1 Вимоги до навчання, навчань і тренувань згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, включно з тими, що стосуються боротьби з піратством і збройним пограбуванням R1 (розділи 4.8.12 - 4.8.21)

4.1.1 Навчання з безпеки

.1 вказати вимоги та важливість проведення тренувань і навчань, включаючи ті, що стосуються запобігання та припинення піратства та збройного пограбування суден

.2 пояснити різницю між тренуваннями та вправами.

R1 Керівництво ІМО з безпеки на морі та Кодекс ISPS (KB116E).

R2 Міжнародний кодекс безпеки суден і портових засобів (ISPS).

R3 Кодекс підготовки, дипломування та несення вахти моряків (STCW).

R4 Рекомендації урядам щодо запобігання та припинення піратства та збройного пограбування суден (MSC.1/Circ.1333/Rev.1)

R4b Керівництво для судовласників, операторів суден, капітанів та екіпажів щодо запобігання та припинення актів піратства та збройного пограбування проти суден (MSC.1/Circ.1334)

R4c Переглянуті галузеві настанови щодо боротьби з піратством (MSC.1/Circ.1601/Rev.1) R5 Міжнародний кодекс морських небезпечних вантажів (IMDG)

R6 Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства (Конвенція SUA) та Протокол до неї 2005 р.; Протокол про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки стаціонарних платформ, розташованих на континентальному шельфі (SUA PROT 1988) і Протокол до нього 2005 р.

R7 Інструкції щодо підготовки та ознайомлення персоналу портового засобу з питань безпеки (MSC.1/Circ.1341)

R8 Рекомендації щодо управління морськими кіберризиками (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1)

R9 FAL 37/17, пункт 6.20 (Звіт Комітету зі спрощення на його тридцять сьомій сесії)

R10 Конвенція про посвідчення особи моряків (переглянута), 2003 р. (№ 185), Міжнародна організація праці.

R11 Заходи щодо запобігання протиправним діям проти пасажирів та екіпажів на борту суден (MSC.1/Circ.443).

4.3. Контроль знань та його характеристика

4.3.1. Види контролю: поточний (на кожному занятті), підсумковий (вихідний)

Критерії оцінювання якості знань та компетентності слухачів повинні відповідати вимогам детальної програми курсу.

Оцінка компетентності фахівця здійснюється відповідно рекомендацій ІМО Model Course 3.12 «Assessment, Examination and Certification of Seafarers» за відповідними функціями.

4.3.2. Методи демонстрації компетентності

Викладені в колонці 3 таблиці А-VI/6-1 «Специфікація мінімального стандарту компетентності з усвідомлення важливості питань охорони» розділу А-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ.

4.3.3. Методи оцінювання

Методи, що обираються для проведення оцінки знань та умінь, які отримав слухач, націлені на перевірку реалізації задач, досягнення мети напряму підготовки.

Для перевірки знань слухачів складені питання, які охоплюють всю програму напряму підготовки.

4.3.4. Перелік основних питань підсумкового (вихідного) контролю.

1. Що є основною метою навчання з спеціального напряму підготовки.
2. Дайте сучасне трактування проблеми щодо безпеки судна.
3. Дайте офіційне визначення піратства.
4. Опишіть загрози, які несуть терористи безпеці судна.
5. Що перевозиться контрабандою і якими способами.
6. Перелічіть заходи щодо попередження викрадення вантажів.
7. Перелічіть заходи щодо мінімізації наслідків пошкоджень судна або судових пристроїв від вогню, вибуху або нападу.
8. Назвіть кодекси, конвенції, резолюції та угоди, що прийняла Міжнародна морська організація (ІМО) для мінімізації, зупинення або управління загрозами безпеки при морському.
9. Перелічіть події, що пов'язані з охороною судна.
10. Дайте визначення рівню охорони судна.
11. Яка інформація, пов'язана з охороною судна, є конфіденційною.
12. Чому важливо зберігати конфіденційність інформації, пов'язаної з охороною судна.
13. Як персонал, який не працює на судні або портовому засобі, може відігравати роль у підвищенні рівня охорони судна.
14. Яке обладнання використовуються на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників.
15. Які системи безпеки використовуються на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників.
16. Як розпізнаються та виявляються зброя, небезпечні речовини та пристрої.
17. Які ознаки поведінки людей, що можуть загрожувати охороні судна.
18. Які є прийоми обходу заходів з охорони судна.
19. В чому полягає сутність охорони судна.
20. Скільки рівнів охорони регламентується Кодексом ОСПЗ.
21. Яка роль ознайомлювального навчання, що є конкретним для кожного судна.
22. Яким чином здійснюється повідомлення про піратство і збройне пограбування суден.
23. В чому полягає мета навчань та тренувань на судні.
24. Назвіть типи навчань за участю персоналу судна.
25. Узагальнено опишіть план дій при загрозі бомби, вибуху.
26. Узагальнено опишіть план дій при піратстві, озброєному пограбуванні, нальоті.

4.3.5. Методичні вказівки стосовно оцінки компетентності

Завдання на основі питань розробляються таким чином, щоб охопити весь спектр компетенцій з конкретного напрямку підготовки. Завдання розробляються за одним з представлених методів:

- просте обговорення питання-відповідь слухача (індивідуально або у групі);

- об'єктивне тестування, що передбачає відповідь загалом одним словом, щоб закінчити відсутню частину запропонованої відповіді. Інший має на увазі надання короткої відповіді двома або трьома словами на питання. Такі тести відомі як «тести підбору» або тести «короткої відповіді»;

- об'єктивне тестування, яке складається з «вибіркових відповідей на тести» та при якому правильна відповідь має бути відібрана з даних альтернатив. Такі тести можуть складатися з «тестів підбору», в яких пункти, що містилися у двох окремих списках, повинні бути підібрані, або вони можуть бути справжнього/помилкового або альтернативного типу;

- об'єктивне тестування – альтернативний тест, в який ставиться слухачеві реальна виробнича проблема і надається список альтернативних рішень, з яких він повинен вибрати правильні;

- об'єктивне тестування з внесенням неправильних варіантів відповідей (дистракторів) при відповіді на альтернативні питання, їх мета полягає в тому, щоб відвернути погано поінформованого слухача від правильної відповіді. Дистрактор повинен бути реалістичним і сформульованим на основі типових помилок та неправильних уявлень слухачів. Дистрактор не повинен приймати форму «питання-виверти», які могли б ввести в оману добре інформованого слухача (наприклад, не вставляйте «не» в правильну відповідь, щоб зробити його дистрактером).

При проведенні об'єктивного тестування можуть обмежено використовуватись варіанти: «жоден з перерахованого» або «всі з перерахованого».

Надійний метод оцінки повинен привести до розумно послідовних результатів шляхом вибору відповідного виду тесту, який складається, з урахуванням розумного балансу між темами предмета і перевіркою рівня знань з розумінням та використанням понять.

Важливо встановити правильне співвідношення між часом, який надано слухачу для відповіді та обсягом питань та відповідей при об'єктивному оцінюванні. Необхідна гарантія того, що тест забезпечить справедливу та реальну оцінку.

Бальна система оцінки

У простій бальній системі оцінки тестів оцінка може бути виставлена за кожну правильну відповідь і нуль за неправильну або відсутність відповіді.

Більш складна техніка бальної системи оцінки тягне за собою видачу одного бала за правильну відповідь, нуль за відсутність відповіді і мінус один для неправильну відповідь. Там де альтернативний тест передбачає чотири варіанти - це означає, що повністю неправильне припущення передбачає 25%-й шанс отримання одного бала і 75%-ий шанс втрати одного бала.

Бальна система оцінки може нести різне навантаження на різні питання, щоб відобразити відносну важливість питань, або розділів оцінки.

Письмовий тест являє собою письмові відповіді на чотири питання. Критерій оцінки – правильна письмова відповідь як мінімум на 3 питання.

Критерії оцінювання компетентності, знань і умінь і навичок при проведенні підсумкового (вихідного) контролю

Викладені в колонці 4 таблиці А-VI/6-1 «Специфікація мінімального стандарту компетентності з усвідомлення важливості питань охорони» розділу А-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ.

5. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНА БАЗА ТА ОБЛАДНАННЯ

5.1. Для підготовки використовується окремий навчальний клас, в якому в наявності:

одна дошка з письмовим приладдям;

один демонстраційний стіл;

столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;

необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;

відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плакати, слайди, фотографії);

DVD-, відео-, проекційна апаратура.

Група слухачів не повинна перевищувати 24 осіб за умови, що кожен слухач має бути забезпечений робочим місцем, яке дозволяє здійснювати роботу з документами та конспектування.

5.2. Робочі місця у класі забезпечені персональними комп'ютерами, що дозволяють зчитування інформації з електронних носіїв.

6. ПУБЛІКАЦІЇ

№ з/п	Найменування	Кількість
1	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)	2
2	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками	2
3	Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс	12

№ з/п	Найменування	Кількість
	ОСПЗ) (ISPS Code)	
4	Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна», видання 2012 року (Ship Security Officer)	2
5	Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна», видання 2012 року (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)	2
6	Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2023 року (Security Awareness Training for all Seafarers)	2
7	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)	2
8	Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)	2
9	Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))	2
10	Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))	12
11	Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)	12
12	Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)	1
13	Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та	1

№ з/п	Найменування	Кількість
	озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)	
14	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)	2
15	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для суднових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)	2
16	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011))	12
17	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)	2
18	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))	2
19	Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)	2
20	Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)	2
21	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого	2

№ з/п	Найменування	Кількість
	персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	
22	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)	1
23	Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)	1
24	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»	2
25	Кодекс торговельного мореплавства України	2
26	Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186	2

7. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ

7.1. Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;

- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

7.2. Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 24 слухачів для теоретичних занять, та 1 інструктор на групу до 8 слухачів для практичних занять.